



**MERCURY**

**Fuerabordas**





# ***Experimenta lo mejor de la navegación***

Cuando equipas tu embarcación con un motor fueraborda Mercury, no sólo obtienes la mejor potencia disponible sino que además tendrás un experimentado equipo de entusiastas de la navegación dedicado a cuidar de tu disfrute. No importa el uso que quieras darle a tu embarcación – pesca, esquí acuático, paseo o simplemente relajarte en un día soleado. En Mercury están para asegurar que cada minuto que pasas en el agua sea inolvidable.

Nuestra dedicación a la propulsión marina durante más de 70 años significa que nadie más que Mercury ha contribuido a que la gente disfrute de la náutica. Con la gama más completa de motores fueraborda, puedes contar con nosotros para ofrecerte el rendimiento que quieres, la fiabilidad que necesitas y la mejor experiencia de navegación. Tanto si se trata de los silenciosos 4 Tiempos o de los rapidísimos OptiMax, cualquier motor Mercury te ofrece un increíble control a baja velocidad, fiabilidad y eficiencia en consumo de combustible. Los motores fueraborda Mercury están representados por la red de concesionarios más extensa y mejor formada del planeta y cuentan con la mejor garantía del mercado.

***Esperamos que elijas Mercury a la hora de motorizar tu embarcación. Si ese es el caso, nuestro compromiso es muy sencillo: estaremos ahí en todo momento y lugar.***



**MERCURY**

VERADO 150 - 300 CV	4
4 TIEMPOS 150 CV	6
4 TIEMPOS 80 - 115 CV	8
4 TIEMPOS 40 - 60 CV	10
4 TIEMPOS 25 - 30 CV	12
4 TIEMPOS 15 - 20 CV	14
4 TIEMPOS 8 - 9.9 CV	16
4 TIEMPOS 2.5 - 6 CV	18
OPTIMAX 75 - 250 CV	20
MANDOS & HELICES	22
ACEITES Y LUBRICANTES	24
TU EQUIPO	26
GARANTÍA Y VENTAJAS	28
ESPECIFICACIONES	30

**VERADO®**

**150 - 300 cv**

# Experiencia de navegación sin igual

Si tu motor fueraborda pudiese ser como tú quisieras, ¿cómo lo diseñarías? Los ingenieros de Mercury han escuchado a los usuarios como tú y han convertido sus deseos en un producto revolucionario. Verado, el único motor fueraborda con turbocompresor en el mercado hoy en día. Con una fiabilidad probada, una conducción suave y un funcionamiento superior, el Verado de 4 Tiempos es el sistema de propulsión más sofisticado en el agua.

## El Suave Sonido del Silencio

El motor Mercury Verado con turbocompresor no sólo es silencioso, sino que tampoco se siente. El diseño de cilindros en línea es más equilibrado y tiene un funcionamiento más suave que el tradicional bloque en V. Además la Sección Media Avanzada de los modelos de 6 cilindros utiliza un sistema de silentblocks único que aísla el bloque motor para eliminar virtualmente las vibraciones.

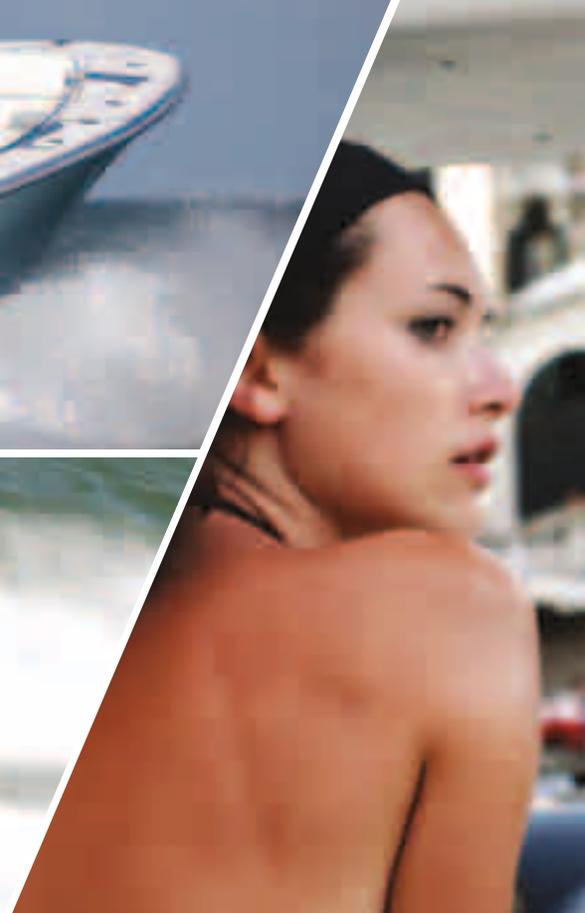
## Fabricados para distancias largas

Calidad y fiabilidad que vienen de serie. Por eso los Verado utilizan por ejemplo un tornillo largo, el cual atraviesa por completo el bloque del motor y la culata manteniendo el bloque motor en un estado constante de compresión y fiabilidad mejorada, eliminando los efectos de la expansión y la contracción. Además, el exclusivo Enfriador de Aceite Integrado de Mercury mejora la durabilidad a largo plazo manteniendo la temperatura adecuada del aceite y reduciendo su dilución.

## Engranados de forma correcta

Mercury Verado ofrece cajas de engranaje de múltiples usos, ya sea para instalaciones de motor simples o múltiples, navegación costera o tipo offshore. Con más de 70 años de experiencia fabricando sistemas de propulsión marina, sabemos lo que mejor funciona.





### **MercMonitor™ con función Eco-Screen**

Con el control constante del *trim*, la velocidad y el consumo de combustible del motor, la función ECOScreen del MercMonitor te proporcionará mensajes fáciles de leer para ayudarte a optimizar el consumo de combustible de tu embarcación.

### **Completo. Preciso. Control.**

Una experiencia de navegación superior debe ofrecer un control absoluto. El motor Verado ha sido el primer fueraborda del mundo que adopta una dirección asistida electrohídrica, eliminando la resistencia de la dirección. Combinado con la respuesta precisa del Cambio y Acelerador Digital DTS de Mercury, el resultado es una experiencia de navegación inigualable.



### **Modo Shadow**

Con la tecnología *Shadow* de Mercury los problemas de funcionamiento con mandos múltiples no existen. Únicamente dos palancas de mando controlan los diferentes motores instalados. Además, el modo *Shadow* está disponible para instalaciones triples y cuádruples y para instalaciones con dos puestos de mando.

**4 TIEMPOS**

**150 cv**



\* Garantía de fábrica limitada de 5 años.  
Condiciones y exclusiones aplicadas.  
No aplicable a uso profesional ni competición.

# Excediendo los límites de la fiabilidad

El objetivo de nuestros ingenieros era diseñar y fabricar el motor fueraborda de 150 CV 4 Tiempos más fiable del mercado. Para conseguirlo, empezaron con un resistente bloque de 3.0L capaz de producir más de 250 CV y lo adaptaron para que simplemente ofreciese 150 CV. De esta forma incrementaron sorprendentemente la durabilidad del bloque motor a largo plazo. Si a un motor de esta cilindrada le añades una resistente caja de cambios y aproximadamente 10.000 horas de pruebas e ingeniería, todo ello respaldado con la garantía limitada de 5 años sobre defectos de fabricación líder en el mercado\*, comprenderás porqué consideramos que el resultado de los ingenieros es nuestra misión cumplida.

## Perfecto para remotorizaciones

El diseño ligero y compacto del motor Mercury 150 CV 4 Tiempos permite su instalación en espejos de popa ajustados. Cada kilo de menos es una ventaja a la hora de transportar embarcaciones en un remolque. El 150 CV 4 Tiempos es también lo suficientemente flexible para una dirección mecánica o hidráulica, o un sistema de control de cables mecánico, y dispone de una gran cantidad de instrumentación complementaria.

## Sin estrés

Trabaja menos con mejor resultado, suena bien ¿verdad? Esa es la clave del motor fueraborda 4 Tiempos de 150 CV. Con una cilindrada de 3.0L, este motor de 4 cilindros con un solo árbol de levas en cabeza trabaja menos para producir mayor par y potencia, lo que resulta en una durabilidad excepcional y mayor tranquilidad.

## Menos tiempo en el taller

El 150 CV de 4 Tiempos tiene buena presencia con o sin la carcasa, y además dispone de un sistema de fácil acceso al motor para llevar a cabo su mantenimiento básico. Añadiendo el sistema antiderrame de aceite, el sencillo acceso al filtro de combustible y el tren de válvulas sin mantenimiento, dispondrás de uno de los motores fueraborda más fáciles de mantener del mercado.

## Potencia ligera

Normalmente, cuanto mayor es la cilindrada mayor es el peso del motor. En el caso del Mercury 150 CV es todo lo contrario. Se trata del motor más ligero de su clase, es el 150 CV de 4 Tiempos perfecto para remotorizaciones y montajes en nuevas embarcaciones.





## Propulsión perfecta

En Mercury fabricamos la gama de hélices más amplia, de mayor precisión y calidad del mundo. Podrás tener la hélice adecuada cualquiera que sea el tipo de actividad en el agua.

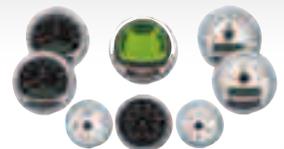
## Propúlsate

La hélice Mercury Enertia es el complemento perfecto para el 150 de 4 Tiempos. Diseñada para ser lo último en hélices para motores de 4 Tiempos de alta potencia, el diseño de área con revolucionario ángulo de mayor caída de Enertia, unido a la exclusiva aleación X7 de Mercury, proporciona una aceleración, velocidad máxima y durabilidad excepcional. Como el 150 de 4 Tiempos, Enertia ofrece exactamente lo que los aficionados demandan.



## Lo Mejor de la Navegación Inteligente

Mercury dispone de una extensa gama de instrumentación digital SmartCraft y analógica para complementar tu cuadro de mandos. Pongamos como ejemplo nuestro MercMonitor, una pantalla digital, con pantalla LCD multicolor personalizable con decenas de funciones que pueden ser programadas para visualizarse en grupos de tres y hasta cinco configuraciones diferentes. Con la función "favoritos" accederás automáticamente a las pantallas más consultadas.



**4 TIEMPOS**

**80 - 115 cv**

# La fiabilidad viene de serie

Independientemente si disfrutas de un paseo por la tarde con la familia o con los amigos, de una escapada de pesca en alta mar, o de una animada mañana de deportes acuáticos, los motores Mercury 80 - 115 CV 4 Tiempos te ofrecen la fiabilidad que necesitas. Con su funcionamiento silencioso ofrece la mejor combinación para satisfacer a cualquier navegante.

## Una base sólida

Una casa es tan sólida como sus cimientos, ¿verdad? Pues los 80 - 115 CV 4 Tiempos están fabricados para durar. Utilizando el mismo diseño de tren de válvulas del Mercury Verado 200 CV ofrece un diseño robusto que es increíblemente duradero y libre de mantenimiento de por vida.

## Sobradamente cargado

Cada motor 80 - 115 CV 4 Tiempos dispone de un alternador de 50Amp/630W, el más potente de su clase. No tendrás ningún problema para utilizar sondas de profundidad, localizadores de pescado, sistemas de navegación, luces, viveros y equipo de sonido.

## Alternador 50 Amp





## Potencia tu pasión

Los motores Mercury 80 – 115 CV 4 Tiempos te ofrecen la cilindrada que necesitas para ofrecer un par incrementado y una rápida aceleración. Buenas noticias para los amantes del wake board y el esquí acuático que buscan un planeo rápido. Con una relación de engranajes 2.33:1 proporciona gran potencia en todo el rango de RPM, razón por la que entenderás que los aficionados confíen a ciegas en Mercury.

## Nueva Hélice Spitfire

La nueva Spitfire de Mercury es la hélice de aluminio más avanzada del mercado.

Dispone de cuatro agresivas palas con altos ángulos de ataque y curvatura extra del perfil de la pala para ofrecer un agarre tenaz y un 25% de incremento en la aceleración sin pérdida alguna de velocidad máxima.



## Nada protege más contra la corrosión

El sistema de protección contra la corrosión de los Mercury 80 – 115 CV es el más potente en el agua. Su combinación única de características incluye el uso inigualable del acero inoxidable, nuestro escudo protector exclusivo contra el agua marina y una garantía limitada de 3 años para los defectos de corrosión líder en el mercado.



**4 TIEMPOS**

**40 - 60 cv**

# La confianza viene de serie

Hay una razón para que los motores Mercury 40 – 60 CV 4 Tiempos sean tan famosos en el agua, y es que hacen exactamente lo que necesitas que hagan. En cualquier momento y sin ningún problema. Y son tan fáciles de manejar que son tu última preocupación cuando estás navegando.

## **Poderosamente compactos**

La configuración de un sólo árbol de levas en cabeza y el diseño pistón con gran carrera de los Mercury 40 – 60 CV 4 Tiempos incrementa el par para una excelente aceleración incluso con grandes pesos. De forma adicional, el diseño compacto combinado con un alternador de gran rendimiento hace que estos motores 4 Tiempos sean excepcionalmente populares.

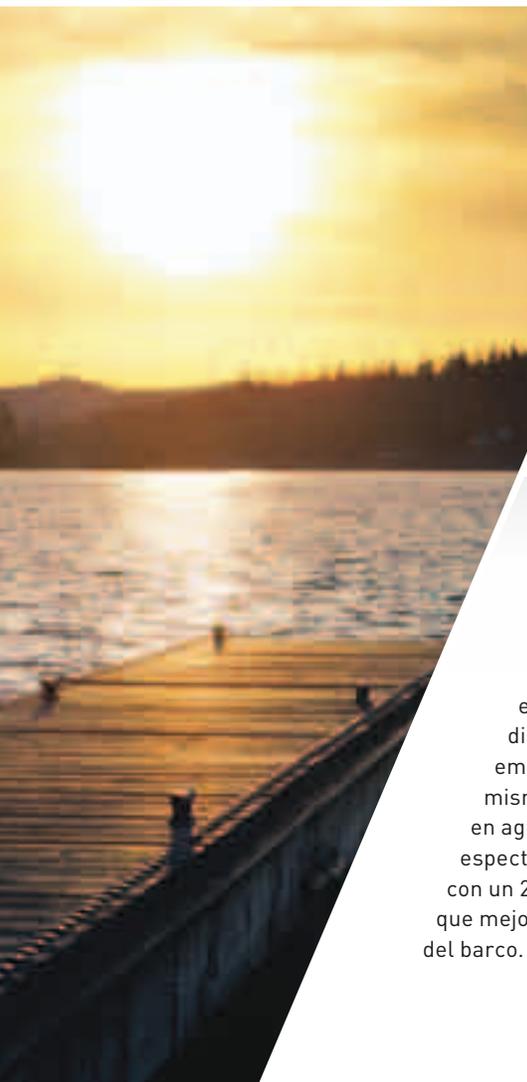
## **Encendido fiable**

La Inyección Electrónica de Combustible (EFI) de Mercury ofrece una de las características más disfrutadas por los usuarios, un encendido fiable con solo girar la llave que nunca falla. El sistema EFI de Mercury además te proporciona un mayor control del flujo de combustible y una eficiencia en el consumo mejorada, asegurando más tiempo en el agua y menos dinero gastado en el surtidor de combustible.

## **Sistema antirrobo**

Protégete a ti mismo y a tu motor con accesorios como el nuevo sistema antirrobo de Mercury.





## Maniobrabilidad insuperable

Los modelos Mercury 40 y 60 CV Big Foot, con una caja de engranajes sobredimensionada, una hélice de mayor diámetro y relación de engranaje menor, ofrecen mayor empuje y control que cualquier otro motor fueraborda de la misma potencia. La hélice profundiza más en el agua y opera en aguas menos aireadas mejorando su rendimiento de forma espectacular. Combinado con una hélice de mayor diámetro y con un 20% más de superficie, el resultado es una combinación que mejora de forma sorprendente la maniobrabilidad y el planeo del barco.



## BIG tiller

La popularidad del *Big Tiller* opcional (mando popero largo) ha crecido gracias a su uso en embarcaciones tipo open, ya sea neumáticas, semirrígidas o fibra de vidrio, donde un mando popero más largo con accionamiento sencillo del *trim* es fácil de manejar con una sola mano. A los pescadores deportivos les gusta la característica opcional de control a baja velocidad (*troll*) que permite fijar la velocidad de la embarcación a la velocidad justa para que el pescado pique.



**4 TIEMPOS**

**25 - 30 cv**

# Arrancan cuando tú quieres

Cuando la batería de un motor convencional se termina no puedes ir a ninguna parte. Sin embargo, esto no pasa con los motores Mercury 25 - 30 CV 4 Tiempos. En esta gama de potencia, cada motor viene de serie con un sistema de arranque manual, por eso, incluso si la batería se termina, puedes resolver tu mismo el problema y mantener tu embarcación en marcha.

## Gran entrega de potencia

Estos 25 - 30 de 4 Tiempos pueden ser motores de baja potencia, pero tienen una gran cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, estos motores fueraborda tienen la potencia necesaria para que puedas planear con una respuesta inmediata del acelerador y una rápida aceleración.

## Pásate al 30 Bigfoot

### Exclusivo 30 CV

Nada mueve una carga pesada mejor que un Bigfoot. Cuenta con una caja de engranajes sobredimensionada y un bloque motor con una cilindrada de 747cc, produciendo un mayor empuje para mover grandes cargas pesadas, desde una embarcación pesada hasta barcos grandes de pesca de aluminio o fibra de vidrio, el Mercury 30 Bigfoot cuenta con el control, la confianza y control a bajas velocidades para hacer que tu experiencia en el mar sea mucho mejor de lo que imaginas.





## Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifuncional de Mercury, de serie en los modelos 25 – 30 CV 4 Tiempos, puedes navegar con una mano por detrás de la espalda. El diseño de este revolucionario mando popero proporciona un funcionamiento del cambio, parada, control aceleración, posiciones del *tilt*, la fricción y la conducción con una sola mano. En el caso del 30 CV BigFoot, el mando puede sustituirse por otro con la empuñadura más larga con fácil acceso al interruptor de trim. Tiene además la opción de control a bajas velocidades que te permite fijar las RPMs tan bajas como quieras, incluso a 700 RPM.

## Encendido fiable siempre

### Exclusivos 25/30 CV

El sistema de Inyección Electrónica de Combustible (EFI) líder de la industria de Mercury, disponible en nuestros modelos 25 – 30 CV y 30 Bigfoot tiene un módulo de control electrónico que mide el tiempo, cantidad e inyecta combustible al motor proporcionando un encendido fácil y consistente, una respuesta más rápida del acelerador, un incremento del ahorro de combustible y un rendimiento general mejorado.



**4 TIEMPOS**

**15 - 20 cv**

# Los mejores de su clase

Los usuarios que dependen de este tipo de motor fueraborda esperan encontrar un motor fiable que no sólo tenga un rendimiento excepcional sino que esté bien equipado. Por eso, los Mercury 15 – 20 CV 4 Tiempos no te decepcionarán. Estos motores fueraborda de gran cilindrada tienen un peso muy ligero, dos entradas de agua y un mando popero multifuncional que ponen la potencia y el control en tus manos. Una vez que pruebes uno de estos Mercury 4 Tiempos comprobarás porqué son los mejores de su clase.

## Gran entrega de potencia

Estos motores 15 – 20 CV 4 Tiempos pueden ser motores de baja potencia, pero disponen de una gran cilindrada. Con un gran par y entrega de potencia, estos motores fueraborda tienen la potencia necesaria para que puedas planear con una respuesta inmediata del acelerador y una rápida aceleración.

## Todo queda a mano

Gracias al mando popero multifuncional de Mercury, de serie en los modelos 15 – 20 CV 4 Tiempos, puedes navegar con una mano por detrás de la espalda. El diseño de este revolucionario mando popero proporciona un funcionamiento del cambio, parada, control aceleración, posiciones del *tilt*, la fricción y la conducción con una sola mano. Los 15 – 20 CV se fabrican con un mando popero que se puede plegar por completo para un almacenaje perfecto, ideales para maleteros pequeños y zonas de almacenaje reducidas.





## Encendido sencillo

### 15/20 CV

El encendido manual de los motores Mercury 15 – 20 CV 4 Tiempos se caracteriza por su sistema de cebado de combustible y rápido ralentí. Este sistema te pone en marcha rápidamente simplemente con accionar la bomba de cebado y girar la llave. A diferencia del sistema de *Auto Choke* utilizado por la competencia que funciona débilmente y lucha constantemente con las distintas calidades de combustible disponibles en las marinas y gasolineras, el sistema de bomba de cebado de combustible y rápido ralentí de Mercury te proporciona el encendido rápido y fácil que buscas en cada momento.

## La oferta más amplia del mercado

¿Necesitas un eje corto o largo, de encendido manual o eléctrico, o un modelo con tilt para ayudar a levantar el motor en tu remolque o ajustar el ángulo de trim a bajas velocidades o en aguas poco profundas?

Los motores 15 y 20 CV te ofrecen hasta 15 configuraciones diferentes. Disponibles tanto para embarcaciones de poco calado de aluminio como para embarcaciones de fibra de vidrio con casco en V o semirrígidas. Siempre existirá un motor fueraborda Mercury de 15 ó 20 CV para crear la combinación perfecta.

**4 TIEMPOS**

**8 - 9.9 cv**

# Ligeros en peso pero cargados de ventajas

Los motores Mercury 8 – 9.9 CV 4 Tiempos siguen siendo los más ligeros de su clase, pero ser ligeros no quiere decir que se haya recortado en otros aspectos. Nuestros 8 – 9.9 CV 4 Tiempos disponen de un mando popero multifuncional que puede ser operado fácilmente con una sola mano al tiempo que el cebador manual y sus características principales convierten su puesta en marcha en algo muy sencillo. Además, estos motores fueraborda vienen equipados con nuestras exclusivas fijaciones automáticas de marcha atrás que evitan tener que cambiar la palanca manualmente para mantener el motor vertical mientras se funciona en marcha atrás.

## Control con una mano

Gracias al mando popero multifuncional de Mercury, de serie en los motores de mando popero de 8-9.9 CV 4 Tiempos, disfrutarás del control necesario para pescar fácilmente durante todo el día. Este revolucionario mando popero integra todas las funciones de cambio, parada, control del acelerador, *tilt* y la dirección en el mando, ofreciéndote una maniobrabilidad sin igual y haciendo que tu tiempo en el agua sea más fácil y divertido.

## Resultado equilibrado

Los motores fueraborda Mercury están diseñados teniendo en cuenta la fiabilidad y conveniencia. Los 8-9.9 CV 4 Tiempos disponen de un ingenioso diseño que permite a los usuarios utilizar un mando popero más largo para ganar estabilidad y accionar nuestro exclusivo sistema de *trim* de tres posiciones. Bajando el mando popero podrás ajustar la posición del *trim*. Simple, sencillo, en cada momento.

## Encendido fácil

Los motores Mercury 8 – 9.9 CV 4 Tiempos disponen de un sistema de Alimentador de Combustible y de ralentí rápido. Este sistema te pone en marcha rápidamente simplemente apretando el alimentador y tirando de la cuerda. El sistema de Alimentador de Combustible y ralentí rápido de Mercury te proporciona el encendido rápido y fácil que buscas en cada momento.





## Fácil inclinación

Los modelos 8 y 9.9 CV se suministran de serie con el *trim* y el bloqueo del *tilt*. El *trim* te permite subir el motor fácilmente hasta la altura que necesites. Cuando estés preparado para bajar el motor, el bloqueo del *tilt* mantendrá el motor en el ángulo deseado. El modelo Mercury 9.9 Bigfoot de encendido eléctrico con *tilt* incluye un sistema de *tilt* asistido y un anclaje al espejo de popa reforzado para mayor resistencia, velocidad y durabilidad.

## Lo último en empuje

Cuando se empuja una embarcación grande o cuando la velocidad baja es crítica, el 9.9 Bigfoot dispone de una hélice de mayor diámetro y de una caja de engranajes sobredimensionada. Los motores Mercury 4 Tiempos Bigfoot mejoran el control de la velocidad y la maniobrabilidad. Innovadores, con un *tilt* con la potencia más rápida de su clase, estos motores Bigfoot están en la lista de preferidos de cada embarcación de pesca, paseo o de uso comercial.

## Características de los exclusivos motores 8 y 9.9

- Cambio y acelerador en empuñadura.
- Alimentador de Combustible y Sistema de Ralentí Rápido.
- Mando popero abatible.
- Sistema de tres posiciones con reverso automático manual.
- Bloqueo automático de marcha atrás.
- Versiones Bigfoot con mando popero, tilt asistido o encendido eléctrico.

**4 TIEMPOS**

**2.5 - 6 cv**

# El campeón de los pesos ligeros

Para motores fueraborda de esta gama de potencia, la clave es la portabilidad, y los Mercury 2.5 – 6 CV 4 Tiempos son los fueraborda más ligeros de su clase. De cualquier forma, no sólo basta con ser ligero y asequible. Incluso los motores portátiles Mercury 4 Tiempos tienen un montón de características disponibles, tales como el sistema automático de bloqueo marcha atrás o el depósito de combustible integrado. Estos 4 Tiempos se someten al mismo proceso de resistencia a la corrosión utilizado con productos de más potencia. Calidad de fabricación apoyada por la red de concesionarios más extensa y mejor formada, con un sistema de apoyo a concesionarios y un suministro de repuestos y accesorios a la cabeza del sector. Ya sabemos porque los usuarios de todo el mundo confían en nuestros portátiles de 4 Tiempos.



## Campeón de peso ligero

Con su peso tan bajo y su asa estratégicamente situada, sacar la mayor potencia a tu embarcación no es problema. Y gracias a que estos fueraborda de peso ligero pasan por rigurosas pruebas, te ofrecen la misma fiabilidad que esperas de cualquier producto fueraborda Mercury.

## El control lo es todo

Los Mercury 2.5 y 3.5 CV 4 Tiempos disponen de marcha adelante-neutral y una dirección con radio de giro de 180 y 360 grados que permiten maniobrar en retroceso a plena potencia. Desde el 4 CV hasta el 6 CV 4 Tiempos dispones de cambio con marcha adelante, neutral y retroceso, obteniendo una espléndida maniobrabilidad.

## Cargados de ventajas

Estos pequeños motores fueraborda están llenos de grandes ventajas. Desde posiciones *multi trim* y de aguas poco profundas (en modelos 4-5-6), a mandos con dirección 360 grados (en modelos 2.5 y 3.5), encontrarás el rendimiento y versatilidad que necesitas para cada situación. El encendido es sencillo gracias a la descompresión automática, que reduce la compresión del cilindro durante el arranque, necesitando menos fuerza de empuje para arrancar el motor.





## Invierte el empuje con fuerza muscular

El Mercury 5 CV *Sailpower* está equipado de serie con un sistema de carga de batería, una hélice de mayor paso y un sistema de escape modificado que redirige los escapes de gas durante la marcha atrás proporcionando un empuje de retroceso increíble.

El mando popero largo permitirá una sencilla operación si el motor va instalado en un soporte. El Mercury 5 CV *Sailpower* puede equiparse con un sistema de control remoto opcional. Además, al igual que en el todos los Mercury 4 - 5 - 6, el modelo *Sailpower* puede llevar un depósito de combustible remoto opcional. Simplemente encájalo, no hace falta modificar nada en el motor.



## Portabilidad sencilla

Todos los Mercury 4 - 5 - 6 CV 4 Tiempos disponen de un depósito de combustible integrado de serie con una válvula de cierre externa y la posibilidad de conectar un depósito de combustible remoto. El depósito de combustible integrado supone no tener que conectar el motor fueraborda a ningún otro depósito de la embarcación. Sin embargo, para los navegantes maratonianos, la opción del depósito remoto de combustible está disponible y puede conectarse sobre la marcha.



**OPTIMAX®**

75 - 250 cv

# Probados a lo largo del tiempo

Durante más de una década, el Mercury OptiMax ha llevado a los navegantes donde ellos querían de forma rápida, eficiente y fiable. Esto no es una sorpresa ya que los diseñamos para eso. Nuestro exclusivo sistema de Inyección Directa está por encima, en términos de potencia, economía de combustible, fiabilidad y versatilidad, que cualquier otro motor fueraborda de Inyección Directa del mercado. Probablemente por eso los OptiMax sean los motores fueraborda de Inyección Directa más vendidos del mundo.

## La ventaja de la Inyección Directa de Mercury

Cuanta más pequeña sea la partícula de combustible mejor será la combustión. El sistema de inyección directa de Mercury OptiMax envía una nube microscópica, combustible atomizado y partículas de aire, directamente al cilindro. En justo una fracción del tamaño del diámetro del pelo de una persona, estas partículas de combustible se queman más rápido, más limpiamente y de forma más completa produciendo menores emisiones, más eficiencia de combustible y un mejor rendimiento en un motor más duradero.

## Deja a los demás atrás

¿Necesitas salirte de lo normal y llegar antes que el resto a la siguiente parada? Ningún problema. Los Mercury OptiMax Pro XS son los ganadores cuando se trata de velocidad, potencia y aceleración. La serie Mercury OptiMax Pro XS es descendiente directo de los motores de competición Mercury OptiMax y han ganado más torneos y carreras que cualquiera del resto de los motores del mercado juntos.





## La ventaja de la Inyección Directa

El contrastado sistema de Inyección Directa de Mercury OptiMax utiliza el aire atomizado y el combustible de forma más eficiente. Sus pistones únicos ayudan a redirigir el aire cargado de combustible a la bujía y el compresor de aire OptiMax proporciona una carga de aire precisa para una combustión totalmente eficiente. Además, el OptiMax es ligero y sólo necesita un mantenimiento sencillo. Sumando todas estas características, te darás cuenta que con OptiMax te ahorrarás dinero.

## Pistón arriba pistón abajo

Pistón arriba, pistón abajo, dos tiempos simples que proporcionan una ventaja poderosa. Los 75 - 125 OptiMax son la culminación de años de innovación tecnológica. Desde el principio nuestro objetivo ha sido dar a los usuarios una aceleración y una velocidad punta superior, todo ello proporcionando una eficiencia de combustible duradera, lo que esperas e un motor fueraborda.

## El BIG Tiller

El BIG Tiller de Mercury incorpora los componentes de dirección asistida utilizados en motores Verado, ahora aplicados a embarcaciones con motores de media potencia. Combinando el estilo de dirección suave y segura de la automoción con el control manual de un conveniente mando popero, Mercury proporciona un control del barco sin precedentes.



## MANDOS Y HÉLICES

# La sabiduría es poder

No importa el tipo de embarcación que tengas, con la información correcta puedes marcar una gran diferencia. La tecnología Mercury SmartCraft mantiene el control sobre todas las funciones críticas del motor en todo tipo de condiciones ambientales. Tanto si la embarcación viene equipada con tecnología SmartCraft como si la incluyes de forma posterior, tu concesionario Mercury te puede ayudar a seleccionar el sistema que mejor se adapte a tus necesidades.

### Control

El sistema SmartCraft DTS (Aceleración y Cambio Digital) de Mercury, disponible para instalaciones simples o múltiples, te ofrece un control preciso y te permite operar el motor fueraborda con suavidad. A diferencia de los sistemas mecánicos tradicionales, no hay retraso en la aceleración y ésta es instantánea y progresiva, dándote mayor control en todo el rango de potencia.

### Funcionamiento inteligente

En una era de gran coste energético donde se busca obtener el máximo rendimiento del depósito de combustible, los usuarios se están pasando a la tecnología SmartCraft y MercMonitor que incluyen el sistema EcoScreen. Esta pantalla multicolor con iluminación LED de fondo controla de forma constante el *trim* y las RPM del motor, la velocidad y el consumo de combustible – todo ello mientras te informa de las posibilidades de optimizar tu combustible. SmartCraft también ofrece a los navegantes la ventaja del Troll Control que te permite fijar las RPM más idóneas desde 450 hasta 1.000 (con la posibilidad de incrementar de 10 en 10), dependiendo del tipo de embarcación.





Hélices Mercury®

# Redefiniendo la perfección

El rendimiento, la calidad, y el equipo humano que existen detrás de la fabricación de cada hélice hacen que Mercury sea el líder mundial en la fabricación de hélices para motores fueraborda y dentro-fueraborda. No es accidental que las hélices Mercury sean las ganadoras en velocidad punta y aceleración – nuestras hélices están diseñadas por un equipo de ingenieros dedicados, con más de 160 años de experiencia, en esta tarea. Esta experiencia nos permite diseñar hélices que están por delante de la competencia. Aunque no nos quedamos ahí – nuestras hélices se fabrican en las instalaciones de Mercury en Fond du Lac, Wisconsin. Esta fundición transforma metal fundido en hélices marinas de la mayor calidad entre las que existen hoy en día en el mercado.

## Ventajas del material

Nuestro ventajoso rendimiento reside en el uso de los mejores materiales. Las hélices insignia en rendimiento de Mercury cuentan con aleación X7, un material patentado que proporciona un diseño de alto empuje imposible de conseguir con el acero inoxidable convencional. Nuestras hélices de aluminio contienen MerAlloy, una aleación de aluminio patentada que permite crear unas palas más finas que ofrecen menos resistencia. Para mayor fiabilidad y confianza en tu hélice, las hélices Mercury disponen de la tecnología Flo-Torq II, que mantienen la caja de cambios protegida y te llevan a casa de forma segura en caso de que la hélice se dañe.

Nuestra línea de sistemas Flo Torq también incluye una innovadora tecnología para reducir el ruido y todos los núcleos FloTorq son resistentes a la corrosión tanto en aguas dulces como saladas.



## ACEITES Y LUBRICANTES



# Protección líder en la industria

Después de la dura batalla frente a grandes olas, los altos niveles de humedad y la gran exigencia en la aceleración, tu motor marino precisa del mantenimiento regular que ofrecen nuestros repuestos y accesorios originales. Con tantas partes móviles, tu motor fueraborda actúa en aceites y lubricantes de rendimiento asegurado, especialmente diseñados por nuestros experimentados y sabios ingenieros. Nuestros aceites y lubricantes especializados están fabricados para ofrecer el mejor rendimiento a cualquier motor fueraborda, de forma que los lubricantes Quicksilver son tu única opción durante los mantenimientos regulares del motor.





## No te defraudaremos

Después de largos inviernos no hay nada más excitante que la primera salida de la temporada – a menos que te encuentres en el agua con un motor que no arranca porque los conductos de combustible se encuentran obstruidos. Para evitar este tipo de situaciones, es crucial mantener todos los componentes del motor a punto y mantenidos con regularidad. Afortunadamente, Mercury comercializa varios productos para mantener el rendimiento de tu motor a punto durante todo el año. Algunos de nuestros productos incluyen aditivos de combustibles, ánodos, lubricantes, filtros de combustible con separación de agua y depósitos de combustible, todos ellos están diseñados por sabios y experimentados ingenieros de Mercury. Los usuarios que utilizan nuestros productos de mantenimiento están dando al motor la mejor protección a la que nunca podría llegar cualquier marca barata de imitación.

## La ingeniería correcta

Para beneficiarte de un diseño, ingeniería de precisión y una fabricación de alta tecnología, es imprescindible el uso de accesorios y repuestos originales en cada mantenimiento y reparación. El utilizar repuestos originales frente a otras imitaciones te asegura la fiabilidad y la funcionalidad del producto. Después de todo, todas las piezas y accesorios originales están fabricados por las mismas personas que han diseñado nuestros motores.



## Aceites 2 Tiempos recomendados

	Bajo CV 2.5 CV - 30 CV Carburación o EFI	Medio CV 40 CV - 115 CV Carburación o EFI	Alto CV más de 115 CV Carburación o EFI	Todos CV Inyección Directa
<b>Premium</b>	*	*	No recomendado	No recomendado
<b>Premium Plus</b>	**	**	**	**
<b>OptiMax/DFI Oil</b>	***	***	***	***

\* : Bueno - \*\* : Mejor - \*\*\* : El mejor

## Aceites 4 Tiempos recomendados

Bajo CV 2.5 - 30 CV	Medio CV 40 CV - 115 CV	Alto CV más de 115 CV	Verado
25W40 Mezcla Sintética	25W40 Mezcla Sintética	25W40 Mezcla Sintética	25W50 Mezcla Sintética



## RED DE CONCESIO- NARIOS

## ***¿Cómo podemos estar seguros?***

***Porque les damos la formación, el apoyo y las herramientas necesarias para asegurarnos que cada concesionario dispone del conocimiento y las habilidades necesarias para ser los mejores.***



# Tu equipo

Cada motor fueraborda Mercury viene con algo que ningún otro tiene: un concesionario Mercury. Desde la ayuda que puedas necesitar para elegir el motor más conveniente para tus necesidades hasta el experimentado servicio post-venta, cada persona de tu concesionario local Mercury está disponible para asegurarse de tu satisfacción. Y con un total de casi 6.000 concesionarios en el mundo, la ayuda siempre estará cerca de ti.

## Construyendo calidad

Cuando se trata del mantenimiento de tu motor fueraborda Mercury, el trabajo siempre lo realizan técnicos cualificados. Nos tomamos muy en serio la formación, por eso se ha creado la Universidad Mercury, un programa de formación dirigido por técnicos de fábrica que incluye cursos online y presenciales relativos a todos los motores de Mercury Marine, mandos, relojes, hélices y repuestos y accesorios. Sólo aquellos que reciben estos cursos y aprueban los exámenes obtienen la certificación de técnicos, con formación y educación continuada como requerimiento fundamental para mantener la certificación. Miles de técnicos certificados en activo son formados cada año para perfeccionar sus habilidades y mantener sus certificaciones actualizadas, ofreciéndote confianza a la hora de darte la información más fiable a la hora de elegir un nuevo motor fueraborda.



## El fundamento de la satisfacción

El comienzo oficial de tu experiencia en el mar se produce al entrar en un concesionario Mercury. Disponer del mayor conocimiento y la mejor red de concesionarios asegura que tu experiencia de navegación empiece por buen camino.

# Satisfacción garantizada

Sabemos que fabricamos motores fiables. También que los hacemos fáciles e intuitivos en su funcionamiento. Además sabemos que el mar es uno de los ambientes más impredecibles que existen. Por eso, si algo va mal estamos siempre ahí con la garantía más comprensible del sector. Es nuestro compromiso con tu satisfacción y nuestra promesa para que confíes en nosotros.



## Tranquilidad

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo, desde el portátil 2.5 CV hasta el Verado 300, pueden extender la cobertura de la garantía del fabricante a 5 años para tu tranquilidad.



## Respaldado para el futuro

Cada motor fueraborda Mercury para uso de recreo de las tecnologías OptiMax y Verado incluyen una garantía estándar de fábrica de 3 años no decreciente. La cobertura del último día de garantía es exactamente igual a la del primer día de compra del motor. La cobertura no decrece basada en la edad del motor, tampoco por las horas de uso.



## Fabricados para vivir en el agua

Lo mismo es válido para nuestro exclusivo sistema contra la corrosión. Mercury proporciona una garantía contra la corrosión por 3 años. Así que sin importar si navegas por aguas dulces o saladas, estás cubierto en todos los ambientes marinos.

# Bienvenido al mundo de Mercury

#1 On The Water™ significa ser el número 1, el líder en todos los aspectos.

Desde el producto hasta la satisfacción del cliente, Mercury se mantiene por delante de sus competidores en cada movimiento.

Mercury ofrece un concepto de motor exclusivo que proporciona el mejor rendimiento, con prestaciones que mejoran la comodidad y que convierten cada travesía en una experiencia única.

Mercury es líder en tecnología de motores fueraborda con la gama más extensa y moderna de la industria.

Un mundo de placer, emociones y libertad.

Sistema Inducción por Turbocompresor

Inyección de Combustible Secuencial Multi Punto

Inyección Directa de Combustible Secuencial Multi Punto

Sistema Alimentación Combustible por Carburador

Ciclo

	Modelo <sup>(1)</sup>	Kilovatios <sup>(2)</sup>	RPM máximas	Cilindros	Compatibilidad SmartCraft	Cilindrada	Arranque	Relación de engranajes
4	Verado 350 Sci	275	6200-6800	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1,75:1
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1,85:1
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1,85:1
2	OptiMax 250	184	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1,75:1
4	Verado 225	166	5800-6400	6 (en línea)	SI	2598 cc	Eléctrico	1,85:1
2	OptiMax 225	166	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1,75:1
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,08:1
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1,75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	SI	3032 cc	Eléctrico	1,75:1
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,08:1
4	Verado 150	110,3	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,08:1
4	150 EFI	110,3	5000-5800	4 (en línea)	SI	3000 cc	Eléctrico	1,92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3	5250-5750	V-6 (60°)	SI	2507 cc	Eléctrico	1,87:1
2	OptiMax 125	91,9	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2,07:1
4	115 EFI	84,6	5800-6400	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,33:1
2	OptiMax 115	84,6	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2,07:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2,07:1
4	100 EFI	73,6	5000-6000	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,33:1
2	OptiMax 90	66,2	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2,33:1
4	80 EFI	58,8	5000-6000	4 (en línea)	SI	1732 cc	Eléctrico	2,33:1
2	OptiMax 75	55,2	5000-5750	3 (en línea)	SI	1526 cc	Eléctrico	2,33:1
4	60 EFI Bigfoot	44,1	5500-6000	4 (en línea)	SI note*	995 cc	Eléctrico	2,33:1
4	60 EFI	44,1	5500-6000	4 (en línea)	SI note*	995 cc	Eléctrico	1,83:1
4	50 EFI	36,8	5500-6000	4 (en línea)	SI note*	995 cc	Eléctrico	1,83:1
4	40 EFI	29,4	5500-6000	4 (en línea)	SI note*	995 cc	Eléctrico	1,83:1
4	40 EFI	29,4	5500-6000	3 (en línea)	SI note*	747 cc	Eléctrico	2,00:1
4	40 PRO EFI	29,4	5500-6000	4 (en línea)	SI note*	995 cc	Eléctrico	2,33:1
4	30 EFI Bigfoot	22,1	5500-6000	3 (en línea)	SI note*	747 cc	Eléctrico	2,00:1
4	30 EFI	22,1	5250-6250	3 (en línea)	No disponible	526 cc	Manual o eléctrico	1,92:1
4	25 EFI	18,4	5000-6000	3 (en línea)	No disponible	526 cc	Manual o eléctrico	1,92:1
4	20 FourStroke	14,7	5400-6100	2 (en línea)	No disponible	351 cc	Manual o eléctrico	2,15:1
4	15 FourStroke	11,0	5400-5600	2 (en línea)	No disponible	351 cc	Manual o eléctrico	2,15:1
4	9.9 FourStroke	7,28	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o eléctrico	2,08:1
4	9.9 FourStroke Bigfoot	7,28	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o eléctrico	2,42:1
4	8 FourStroke	5,88	5000-6000	2 (en línea)	No disponible	208 cc	Manual o eléctrico	2,08:1
4	6 FourStroke	4,41	5000-6000	1	No disponible	123 cc	Manual	2,15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3,68	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2,15:1
4	5 FourStroke	3,68	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2,15:1
4	4 FourStroke	2,94	4500-5500	1	No disponible	123 cc	Manual	2,15:1
4	3.5 FourStroke	2,57	5000-6000	1	No disponible	85 cc	Manual	2,15:1
4	2.5 FourStroke	1,84	4500-5500	1	No disponible	85 cc	Manual	2,15:1

Para más información sobre la hélice más adecuada, consulta con tu Concesionario.

#### CAMBIOS

#### DIRECCIÓN

#### SISTEMA ALTERNADOR

#### POSICIONES DE REGULACIÓN

#### DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

DTS - Cambio y Aceleración Digital • F-N-R - Avante Neutral Retroceso Mecánico • F-N - Avante Neutral

EHP5 - Dirección Asistida Electro Hidráulica • B.T.O. - Mando popero más largo opcional • RO - Remoto opcional

ESM - Sólo en modelos de encendido eléctrico • OPT - Opcional • OPT - Opcional 4 amp (50 vatios) alumbrado AC, 2 amp (25 vatios) carga batería • ML - Sólo Modelos ML

EHPT - Power Trim y Tilt Electro Hidráulico • EHT - Tilt Electro Hidráulico (No Trim) • GAT - Trim asistido por gas • MTT - Trim y Tilt Manual • SWD - Transmisión Aguas poco Profundas • GAT - Gas assist trim • MTT - Manual Trim and Tilt • SWD - Shallow Water drive

INT - Depósito Combustible Integrado • RO - Remoto Opcional

Cambios	Dirección	Sistema alternador	Posiciones de regulación	Depósito de combustible	Tipo de gasolina	Peso <sup>(1)</sup>	Disponible en Diferentes Alturas de Espejos de Popa	Contra-rotación	
	DTS	EHPS	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL95R	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	A distancia - BTO	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	225 kg	L	No disponible
	DTS	A distancia - BTO	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	DTS	A distancia - BTO	70 amp. (882 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	195 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	170 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	50 amp. (630 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	181 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	170 kg	L - XL	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	170 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	50 amp. (630 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	181 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	60 amp. (756 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	170 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	118 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT o GAT o MTT	No disponible	UL90R	98 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	112 kg	L	No disponible
	F-N-R	A distancia - BTO	18 amp. (226 vatios)	EHPT	No disponible	UL90R	98 kg	L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	15 amp. (186 vatios)	EHPT o GAT o MTT	25 L	UL90R	78 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	15 amp. (186 vatios)	EHPT o MTT	25 L	UL90R	71 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	12 amp. (138 vatios)	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	52 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	12 amp. (138 vatios)	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	52 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 vatios) ESM	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	38 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 vatios) ESM	6 & SWD o EHT	12 L	UL90R	40 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero o a distancia	6 amp. (76 vatios) ESM	6 & SWD	12 L	UL90R	38 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero - RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero - RO	4 amp. (50 vatios)	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero - RO	4 amp. (50 vatios) ML	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	No disponible
	F-N-R	Mando popero - RO	OPT	6 & SWD	1.1 L INT - RO	UL90R	25 kg	S-L	No disponible
	F-N	Mando popero	No disponible	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S-L	No disponible
	F-N	Mando popero	No disponible	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S	No disponible

(1) La disponibilidad de los modelos puede variar de un país a otro. Consulta con tu Concesionario para ampliar la información.

(2) CV/KW medidos en el eje de la hélice conforme al ICOMIA 28.

(3) Las especificaciones del peso en seco son para los modelos más ligeros y no incluyen el aceite del motor, hélice o instrumental.

**DISPONIBLE EN DIFERENTES ALTURAS DE ESPEJOS DE POPA** 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

**CONTRA-ROTACIÓN** 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

**COMPATIBILIDAD SMARTCRAFT** Nota\* No operativo para trim, nivel de combustible ni velocímetro

**COMBUSTIBLE** UL90R - Octanaje mínimo 90RON. UL95R - Octanaje mínimo 95RON \*nota compatible con octanaje 90RON

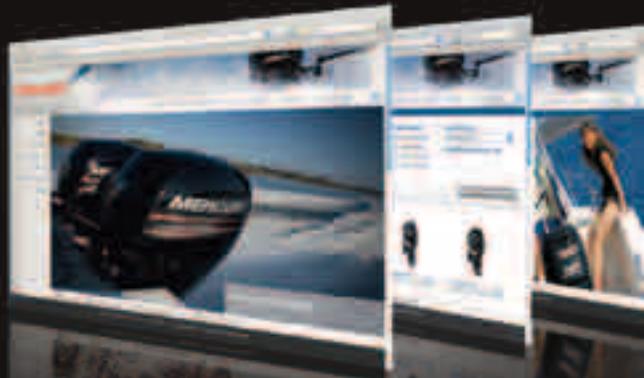


# saber es poder

Más detalles sobre las especificaciones y características de los motores disponibles en [www.mercury-marine.es](http://www.mercury-marine.es) - la nueva página web de Mercury Fuerabordas.



[www.mercury-marine.eu](http://www.mercury-marine.eu)



## tou ron

Este folleto contiene información sobre los productos que se muestran. No constituye una oferta de venta.

**Madrid** ■ Calle Argemone 111 28019 Madrid, España | Tel: +34 91 557 27 70 | Fax: +34 91 557 27 71  
www.touron.es

**Barcelona** ■ Calle Argemone 111 08019 Barcelona, España | Tel: +34 93 557 27 70 | Fax: +34 93 557 27 71  
www.touron.es

¿Pasión por navegar?

[www.touron.es](http://www.touron.es)

© 2012 Brunswick Marine in EMEA. Reservados todos los derechos. Brunswick Marine in EMEA investiga de forma continua métodos nuevos para mejorar los productos que diseña, fabrica y distribuye. Se realizan todos los esfuerzos posibles para producir documentación actualizada de ventas y servicio. Continúa se están realizando cambios en las especificaciones de los motores, las embarcaciones y los accesorios. Este catálogo no debe considerarse una guía exacta de las especificaciones más recientes, ni constituye una oferta de venta de cualquier motor, embarcación o accesorio concreto. Los distribuidores y representantes no son agentes de Brunswick Marine in EMEA, ni son una de sus filiales, y no están autorizados a vincular a Brunswick Marine in EMEA mediante compromisos o declaraciones realizados de forma expresa, incluida sin limitación la declaración de productos, ventas, aplicaciones o mantenimiento. No todos los productos están disponibles en todos los países y algunos solo están disponibles en cantidades limitadas. Algunos de los productos que se muestran en este catálogo incorporan accesorios opcionales. Consulta a tu Concesionario. Visita <http://www.brunswick-marine.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA  
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

La apuesta por la calidad de Brunswick Marine in EMEA es el certificado ISO 9001:2000

E - Impreso en Bélgica. Part #: 90-8M007454